

METAR OEFENINGEN

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze opgave mag verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de uitgever.

Ondanks de zorg die is besteed aan het samenstellen van dit document, zijn de redactiegroep en uitgever zich ervan bewust dat er onvolkomenheden kunnen ontstaan. De uitgever en redactiegroep kunnen hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Oefening 1. Bepaal de volledige inhoud van onderstaande METAR.

METAR: EHAM 031900Z 28004KT 9999 BKN020 M02/M07 Q1037 R24/490138 R01/490230 NOSIG

Antwoord:

EHAM = Europe Holland Amsterdam (Schiphol).

031900Z = 3^e dag van de maand, tijdstip: 1900 uur Zulu.

28004KT = De windrichting is 280 graden met een gemiddelde snelheid van 4 knopen.

9999 = Het zicht bedraagt dan 10 kilometer.

BKN020 = De dekkingsgraad van de bewolking is 'broken'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 5-7 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 2.000 voet hoogte.

M02/M07 = De temperatuur is -2 °C. Het dauwpunt is -7 graden °C.

Q1037 = De luchtdruk is 1037 hectopascal.

R24/490138 = Specifieke informatie over de start- en landingsbaan = niet relevant voor dronepiloten.

R01/490230 = Specifieke informatie over de start- en landingsbaan = niet relevant voor dronepiloten.

NOSIG = No significant changes expected / geen significante veranderingen verwacht.

Oefening 2. Bepaal op basis van onderstaande METAR of een vlucht uitvoeren mogelijk is.

1. GO or No-Go

METAR: EHAM 031900Z 05015KT 9999 FEW003 OVC012 16/14 Q1021 NOSIG

Antwoord:

- **02019KT**: de windsnelheid bedraagt 15 knopen. Dit staat gelijk aan 7-8 m/s.
- **9999**: het zicht bedraagt meer dan 10 kilometer.
- **16/14**: de temperatuur van 16 °C ligt boven het dauwpunt van 14 °C. Er is dus geen mist en/of nevel.
- **FEW003**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'scattered'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 1-2 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 300 voet hoogte. Er is hier wel sprake van een cumulonimbus oftewel een buienwolk.
-

Conclusie:

- De windsnelheid ligt binnen de limieten.
- Het zicht is goed.
- Er hangt wel lichte bewolking op 90 meter hoogte.

De vlucht kan worden uitgevoerd: GO.

2. GO or No-Go

METAR: EHAM 031900Z 02019KT 5000 -SHSN SCT030CB M03/M05 Q1010 R01C/490146 NOSIG

Antwoord:

- **02019KT**: de windsnelheid bedraagt 19 knopen. Dit staat gelijk aan 9-10 m/s.
- **5000**: het zicht is overheersend 5000 meter.
- **-SHSN**: er is momenteel sprake van lichte sneeuwbuien.
- **SCT030CB**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'scattered'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 3-4 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 3.000 voet hoogte. Er is hier wel sprake van een cumulonimbus oftewel een buienwolk.

Conclusie:

- De windsnelheid is tegen de limiet aan.
- Er sprake van lichte sneeuwbuien.
- Er is sprake van een cumulonimbus.

De vlucht kan niet veilig worden uitgevoerd: NO-GO.

3. GO or No-Go

METAR: EHTW 031853Z 09003KT 0500 BCFG FEW002 FEW003 BKN005 02/01 Q1001 VIS NW 300 BCFG

Antwoord:

- **09003KT**: de windsnelheid bedraagt 3 knopen. Dit staat gelijk aan 1-2 m/s.
- **0500**: het zicht bedraagt overwegend 500 meter.
- **BCFG**: er zijn mistbanken.
- **FEW002/003**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'few'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 1-2 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 200/300 voet hoogte.
- **BKN005**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'broken'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 5-7 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 500 voet hoogte.

Conclusie:

De windsnelheid ligt binnen de limieten en de laag hangende bewolking is ook niet belemmerend. Echter vanwege de mistbanken is het zicht maximaal 500 meter en dat is te weinig om onder de VFR-condities (minimaal 1.500 meter zicht) te vliegen.

De vlucht kan niet veilig worden uitgevoerd: NO-GO.

4. GO or No-Go

METAR: EHDK 031856Z AUTO 09009KT 9999 CLR M03/M06 Q1001

Antwoord:

- **09009KT**: de windsnelheid bedraagt 9 knopen. Dit staat gelijk aan 4-5 m/s.
- **9999**: het zicht bedraagt meer dan 10 kilometer.
- **M03/M06**: de temperatuur is -3 °C. Het dauwpunt is -6 graden °C.

Conclusie:

- De windsnelheid ligt binnen de limieten.
- Het zicht is goed

De vlucht kan veilig worden uitgevoerd: GO.

Let wel op, de lage temperaturen kunnen invloed hebben op zowel de piloot/crew alsook op de materialen.

5. GO or No-Go

METAR: EHRD 031900Z 00000KT 10KM -SN OVC005 M3/M10 Q1000 RMK SC008

Antwoord:

- **00000KT**: het is windstil.
- **10KM**: het zicht bedraagt voornamelijk 10 kilometer.
- **-SN**: er is momenteel sprake van lichte sneeuwbuien.
- **OVC005**: De dekkingsgraad van de bewolking is 'overcast'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 8 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 500 voet hoogte.
- **M3/M10**: De temperatuur is -3 °C. Het dauwpunt is -10 graden °C.

Conclusie:

De vlucht is vanwege de lichte sneeuw niet veilig uitvoerbaar: No-Go.

6. GO or No-Go

METAR: EHAM 031900Z 35010KT 310V010 9999 BKN030 BKN230 24/19 Q1023 NOSIG
SA031755 EHLE LELYSTAD/LELYSTAD NLD -3 m.

METAR EHLE 031755Z AUTO 12002KT 0400 R23/0600N FG VV0150 06/05 Q1002 NOSIG

Antwoord:

EHAM:

- **35010KT**: de windsnelheid bedraagt 10 knopen. Dit staat gelijk aan 4-5 m/s.
- **310V010**: de windrichting varieert tussen 310 en 010 graden.
- **9999**: het zicht bedraagt meer dan 10 kilometer
- **BKN030**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'broken'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 5-7 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 3.000 voet hoogte.
- **24/19**: De temperatuur is 24 °C. Het dauwpunt is 19 graden °C.

EHLE:

- **12002KT**: de windsnelheid bedraagt 2 knopen. Dit staat gelijk aan 1-2 m/s.
- **0400**: het zicht bedraagt overwegend 400 meter
- **FG**: er is sprake van mist (zicht < 1.000 meter)

Conclusie:

De vlucht is uitvoerbaar rondom EHAM (Schiphol CTR), maar vanwege het slechte zicht niet rondom EHLE (Lelystad CTR).