

EJERCICIOS TAF

Todos los derechos reservados

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida ni almacenada en una base de datos automatizada ni hacerse pública de ninguna forma ni por ningún medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, grabación o cualquier otro, sin el permiso previo por escrito del editor.

A pesar del cuidado puesto en la elaboración de este documento, el equipo editorial y el editor son conscientes de que pueden ocurrir imprecisiones. El editor y el equipo editorial no asumen ninguna responsabilidad al respecto.

Ejercicio 1. A partir del TAF que figura a continuación, determine si es posible realizar un vuelo en las franjas horarias mencionadas (en la fase de planificación del vuelo).

1. Go o No-Go a las 0319Z y a las 0321Z y a las 0409Z

TAF: LEBL 031855Z 0319/0418 05008G18KT 9999 BKN011 BKN020CB OVC100 TEMPO 0319/0406
VRB06G11KT 1500 TSRA BR BKN005 BKN020CB OVC100 FM040800 23019G25KT 9999 BKN016 BECMG
0410/0411 28008G18KT BECMG 0415/0417 05004G09KT SCT030

- **031855Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 18:55Z.
- **0319/0418**: el TAF es válido desde las 19:00Z del día 3 del mes hasta las 18:00Z del día 4 del mes.
- A las 031855Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **05008G18KT**: la velocidad del viento es de 8 nudos. Esto equivale a 4-5 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 18 nudos (9-10 m/s).
 - o **9999**: la visibilidad es superior a los 10 kilómetros.
 - o **BKN011**: hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 1.100 pies de altitud.
 - o **BKN020CB**: hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies. Aquí se encuentra un cumulonimbo.
 - o **OVC100**: el índice de nubosidad es "cubierto". Es decir, el índice de nubosidad es de 8 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 10.000 pies de altitud.

Con base en esta información, el pronóstico meteorológico no es inseguro. Sin embargo, el TAF también muestra un cambio transitorio en las condiciones meteorológicas entre las 19:00Z y las 06:00Z (**TEMPO 0319/0406**). Las condiciones serán entonces:

- **VRB06G11KT**: la velocidad del viento es de 6 nudos de dirección variable. Esto equivale a 3-4 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 11 nudos (5-7 m/s).
- **1500**: la visibilidad es mayoritariamente de 1.500 metros.
- **TSRA**: hay tormenta y está lloviendo.
- **BR**: hay niebla (la visibilidad es superior a 1.000 metros)
- **BKN005**: Hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 500 pies de altitud.

Tanto para el vuelo de las 19:00Z (0319Z) como para el de las 21:00Z (0321Z), el vuelo no se puede realizar de forma segura debido a la tormenta y la lluvia. Conclusión: No-Go.

Para el vuelo de las 09:00Z (0409Z) nos fijamos en la parte del TAF detrás de **FM040800**, que refleja un nuevo pronóstico a partir de las 08:00Z. Las condiciones serán entonces:

- **23019G25KT**: la velocidad del viento es de 19 nudos. Esto equivale a 9-10 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 25 nudos (12-13 m/s).
- **9999**: la visibilidad es superior a los 10 kilómetros.
- **BKN016**: hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 1.600 pies de altitud.

A las 09:00Z, las velocidades del viento están al límite y los valores atípicos son un punto a tener en cuenta. Por lo demás, la visibilidad es buena. Conclusión: GO.

2. GO o No-Go a las 0321Z

TAF: LEBL 031700Z 0318/0418 27006G16KT 8000 -SN BKN020 TEMPO 0320/0403 3000 BR SCT005 BECMG 0405/0408 22006G11KT BKN040

- **031700Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 17:00Z.
- **0318/0418**: el TAF es válido desde las 18:00Z del día 3 del mes hasta las 18:00Z del día 4 del mes.
- A las 0319Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **27006G16KT**: la velocidad del viento es de 6 nudos. Esto equivale a 3 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 16 nudos (8-9 m/s).
 - o **8000**: la visibilidad es mayoritariamente de 8 kilómetros.
 - o **-SN**: está nevando ligeramente.
 - o **BKN020** = Hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.

Con base en esta información, hay un No-Go debido a la nieve ligera. Sin embargo, el TAF también muestra un cambio transitorio en las condiciones meteorológicas entre las 20:00Z y las 03:00Z (**TEMPO 0320/0403**). Las condiciones serán entonces:

- **3000**: la visibilidad es mayoritariamente de 3 kilómetros.
- **BR**: hay niebla (la visibilidad es superior a 1.500 metros)
- **SCT005**: hay una nubosidad "dispersa". Es decir, el índice de nubosidad es de 3-4 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 500 pies de altitud.

Aunque se espera una mejora del tiempo entre las 20:00Z y las 03:00Z, la información que proporciona este TAF no permite pensar que la nieve haya cesado ya a las 21:00Z (0321Z). Conclusión: No-Go.

3. GO o No-Go a las 0316Z

TAF: LEZL 031400Z 0315/0421 10006G16KT 9999 BKN015CB OVC070 TEMPO 0315/0403 VRB02KT 0300 FZFG
VV002

- **031400Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 14:00Z.
- **0315/0421**: el TAF es válido desde las 15:00Z del día 3 del mes hasta las 21:00Z del día 4 del mes.
- A las 0314Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **02019KT**: Esto equivale a 3 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 16 nudos (8-9 m/s).
 - o **9999**: la visibilidad es superior a los 10 kilómetros.
 - o **BKN016CB**: hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 1.600 pies de altitud. También hay un cumulonimbo a esta altitud.
 - o **OVC070**: el índice de nubosidad es "cubierto". Es decir, el índice de nubosidad es de 8 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 7000 pies de altitud.

Basándonos en esta información, la previsión meteorológica no es insegura. Sin embargo, el TAF también muestra un cambio transitorio en las condiciones meteorológicas entre las 15:00Z y las 03:00Z (**TEMPO 0315/0403**). Las condiciones serán entonces:

- **VRB02KT**: la velocidad del viento (de dirección variable) es de 2 nudos. Esto equivale a 1 m/s.
- **0300**: la visibilidad es de apenas 300 metros.
- **FZFG**: hay niebla sobreenfriada (niebla helada).

Debido a la escasa visibilidad prevista y a la niebla helada entre las 15:00Z y las 03:00Z, hay un No-Go a las 16:00Z (0316Z).

4. GO o No-Go a las 0319Z y a las 0405Z

TAF: LEZL 031734Z 0318/0424 01003KT 5000 FEW003 OVC060 FM040000 15007KT 8000 -SHRA SCT025
BKN040 FM040400 16012G20KT 4500 VCSH SCT040 BKN070 FM041000 36005KT 3500 -RA SCT025
BKN040 FM041400 VRB04KT 2500 -RA BR SCT006 OVC015

- **031734Z**: El TAF se emitió el día 3 del mes a las 17:34Z.
- **0318/0424**: El TAF es válido desde las 18:00Z del día 3 del mes hasta las 24:00Z del día 4 del mes.
- A las 031734Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **01003KT**: la velocidad del viento es de 3 nudos. Esto equivale a 1-2 m/s.
 - o **5000**: la visibilidad es mayoritariamente de 5 kilómetros.
 - o **FEW003**: hay una nubosidad "escasa". Es decir, el índice de nubosidad es de 1-2 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 300 pies de altitud. Así que hay muy poca nubosidad a 90 pies de altitud.
 - o **OVC060**: el índice de nubosidad es "cubierto". Es decir, el índice de nubosidad es de 8 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 6.000 pies de altitud.

A las 19:00Z (0319Z), no hay pronóstico de tiempo inseguro basándonos en este TAF. Tanto el viento como la visibilidad están dentro de los límites.

Sin embargo, este TAF también refleja una serie de cambios. Para determinar si es posible volar a las 05:00Z, miramos la parte del TAF detrás de FM040400 (desde el día 4 del mes 04:00Z):

- o **16012G20KT**: la velocidad del viento es de 12 nudos. Esto equivale a 6-7 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 20 nudos (10-11 m/s).
- o **4500**: la visibilidad es mayoritariamente de 4,5 kilómetros.
- o **VCSH**: se están produciendo chubascos en las proximidades.
- o **SCT040**: hay una nubosidad "dispersa". Es decir, el índice de nubosidad es de 3-4 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 4.000 pies de altitud.
- o **BKN070CB**: hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 7.000 pies de altitud.

La velocidad del viento está, en principio, dentro de los límites. Sin embargo, las ráfagas de viento se acercan al límite y, por lo tanto, son un punto a tener en cuenta por el piloto.

Conclusión: GO, siempre que las ráfagas de viento se mantengan dentro de los límites.

5. GO o No-Go a las 0315Z y a las 0403Z

TAF: LEIB 031100Z 0311/0417 10009KT 9999 SKC QNH1009 BECMG 0401/0402 12015G25KT 9999 SKC QNH996 TEMPO 0402/0405 12020G30KT TEMPO 0411/0416 13010G20KT TXM07/0313Z TNM17/0403Z

- **031100Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 11:00Z.
- **0311/0417**: el TAF es válido desde las 11:00Z del día 3 del mes hasta las 17:00Z del día 4 del mes.
- A las 031100Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **10009KT**: la velocidad del viento es de 9 nudos. Esto equivale a 4-5 m/s.
 - o **9999**: la visibilidad es superior a los 10 kilómetros.
 - o **SKC**: Cielo despejado.

A las 15:00Z (0315Z), las condiciones están todas dentro de los límites. Conclusión: GO. Sin embargo, este TAF también refleja una serie de cambios. Para determinar si es posible volar a las 03:00Z, nos fijamos en la parte del TAF detrás de **TEMPO 0402/0405** (cambio temporal entre las 02:00Z y las 05:00Z):

- o **12020G30KT**: la velocidad del viento es de 20 nudos. Esto equivale a 10-11 m/s. Sin embargo, hay valores atípicos hacia los 30 nudos (15-16 m/s).

La velocidad del viento está casi al límite. Sin embargo, las ráfagas de viento superan con creces los límites. Conclusión: No-Go.

6. GO o No-Go a las 0319Z y a las 0322Z

TAF: LEIB 031730Z 0318/0406 30008KT 9999 FEW020 BKN040 TEMPO 0318/0406 8000 -SN FEW008
BKN020 OVC040 BECMG 0321/0323 34021KT RMK NXT FCST BY 040000Z

- **031730Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 17:30Z.
- **0318/0406**: el TAF es válido desde las 18:00Z del día 3 del mes hasta las 06:00Z del día 4 del mes.
- A las 031100Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **30008KT**: la velocidad del viento es de 8 nudos. Esto equivale a 4-5 m/s.
 - o **9999**: la visibilidad es superior a 10 kilómetros.
 - o **FEW020**: hay una nubosidad "escasa". Es decir, el índice de nubosidad es de 1-2 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.
 - o **BKN040** = hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 4.000 pies de altitud.

Sin embargo, este TAF también refleja una serie de cambios. Para determinar si es posible volar a las 19:00Z y a las 22:00Z, nos fijamos en la parte del TAF detrás de **TEMPO 0318/0406** (cambio temporal entre las 18:00Z y las 06:00Z):

- o **8000**: la visibilidad es mayoritariamente de 7 kilómetros.
- o **-SN**: está nevando ligeramente.
- o **FEW008**: hay una nubosidad "escasa". Es decir, el índice de nubosidad es de 1-2 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 800 pies de altitud.
- o **BKN020** = Hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.
- o **OVC040**: el índice de nubosidad es "cubierto". Es decir, el índice de nubosidad es de 8 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 4.000 pies de altitud.

Entre las 18:00Z y las 06:00Z hay nieve ligera. Así que para ambas franjas horarias (19:00Z y 22:00Z) la conclusión es: No-Go.

7. GO o No-Go a las 0321Z

TAF: LEMD 031635Z 0318/0418 36004KT 9999 SCT020 BKN040 TX23/0318Z TN18/0409Z TEMPO 0320/0406 03010KT 7000 +FZRA SCT012 BKN020 OVC035 BECMG 0412/0414 01010KT FEW020 SCT030

- **031635Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 16:35Z.
- b>0318/0418: el TAF es válido desde las 18:00Z del día 3 del mes hasta las 18:00Z del día 4 del mes.
- A las 031635Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **36004KT**: la velocidad del viento es de 4 nudos. Esto equivale a 2-3 m/s.
 - o **9999**: la visibilidad es superior a 10 kilómetros.
 - o **SCT020**: hay una nubosidad "dispersa". Es decir, el índice de nubosidad es de 3-4 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.
 - o **BKN040** = hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 4.000 pies de altitud.

Sin embargo, este TAF también refleja una serie de cambios. Para determinar si es posible volar a las 21:00Z, nos fijamos en la parte del TAF detrás de **TEMPO 0320/0406** (cambio temporal entre las 20:00Z y las 06:00Z):

- o **03010KT**: la velocidad del viento es de 10 nudos. Esto equivale a 5-6 m/s.
- o **7000**: la visibilidad es mayoritariamente de 7 kilómetros.
- o **+FZRA**: lluvia intensa sobreenfriada.
- o **SCT012**: hay una nubosidad "dispersa". Es decir, el índice de nubosidad es de 3-4 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 1.200 pies de altitud.
- o **BKN020** = Hay una nubosidad "rota". Es decir, el índice de nubosidad es de 5 a 7 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.
- o **OVC035**: el índice de nubosidad es "cubierto". Es decir, el índice de nubosidad es de 8 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se da a 3.500 pies de altitud.

Entre las 20:00Z y las 06:00Z, por lo tanto, se prevén fuertes lluvias sobreenfriadas.

Conclusión: No-Go.

8. Go o No-Go a las 0319Z y a las 0406Z

TAF: LEMD 031120Z 0312/0418 VRB02KT 9999 FEW020 PROB30 TEMPO 0312/0317 6000 SHRA SCT018CB
BECMG 0318/0321 0800 BCFG BKN002 PROB30 0320/0404 0400 FG BKN001 BECMG 0404/0407 9999 NSW
SCT020 TEMPO 0404/0408 5000 SHRA SCT020CB BKN025 PROB30 0407/0416 1000 BR BKN003

- **031120Z**: el TAF se emitió el día 3 del mes a las 11:20Z.
- **0312/0418**: el TAF es válido desde las 12:00Z del día 3 del mes hasta las 18:00Z del día 4 del mes.
- A las 031120Z la previsión meteorológica general es como sigue:
 - o **VRB02KT**: la velocidad del viento es de 2 nudos. Esto equivale a 2-3 m/s. El viento viene de direcciones variables.
 - o **9999**: la visibilidad es superior a los 10 kilómetros.
 - o **FEW020**: hay una nubosidad "escasa". Es decir, el índice de nubosidad es de 1-2 en una escala de 8. Este índice de nubosidad se encuentra a una altitud de 2.000 pies.

Sin embargo, este TAF también refleja una serie de cambios. Con una probabilidad del 30% (**PROB30**), el tiempo cambiará entre las 12:00 y las 17:00Z. Sin embargo, para determinar si es posible volar a las 19:00Z, nos fijamos en la parte del TAF detrás de **BECMG 0318/0321** (cambio entre las 18:00Z y las 21:00Z):

- o **0800**: la visibilidad es mayoritariamente de 800 metros
- o **BCFG**: bancos de niebla con visibilidad inferior a 1.000 metros.

Así que, a las 19:00Z, la visibilidad es inferior a 1.000 metros. Conclusión: No-Go.

Sin embargo, el tiempo cambiará entre las 04:00Z y las 04:07 (**BECMG 0404/0407**) y provisionalmente entre las 04:00Z y las 08:00Z (**TEMPO 0404/0408**). La visibilidad aumentará en ambos casos (**9999** y **5000**). Sin embargo, también hay SHRA (chubascos). Por lo tanto, a las 06:00Z no se podrá volar debido a los chubascos. Conclusión: No-Go.