

ANHANG 2. VORFLUGKONTROLLE

| VORFLUGKONTROLLE | RESULTAT |
|---|----------|
| Logbuch in Ordnung | |
| Keine sichtbaren Schäden am Luftfahrzeug | |
| Motoren und Propeller bewegen sich frei | |
| Nutzlast bestätigt | |
| Flugzeugbatterie vollständig geladen | |
| Keine sichtbaren Schäden an Controllern | |
| Akku des Steuergeräts vollständig geladen | |
| Controller und Flugzeug verbinden | |
| Rückkehr zum Home-Set | |
| Eingestellte maximale Höhe | |
| Eingestellte maximale Entfernung | |
| Aktion bei Signalverlust eingestellt | |
| Stick-Modus geprüft | |
| Batteriespannungswarnung bei 30% | |
| Batteriespannung kritisch bei 10% | |
| Kompasskalibrierung durchführen | |