

## ANHANG 2. VORFLUGKONTROLLE

VORFLUGKONTROLLE	RESULTAT
Logbuch in Ordnung	
Keine sichtbaren Schäden am Luftfahrzeug	
Motoren und Propeller bewegen sich frei	
Nutzlast bestätigt	
Flugzeugbatterie vollständig geladen	
Keine sichtbaren Schäden an Controllern	
Akku des Steuergeräts vollständig geladen	
Controller und Flugzeug verbinden	
Rückkehr zum Home-Set	
Eingestellte maximale Höhe	
Eingestellte maximale Entfernung	
Aktion bei Signalverlust eingestellt	
Stick-Modus geprüft	
Batteriespannungswarnung bei 30%	
Batteriespannung kritisch bei 10%	
Kompasskalibrierung durchführen	