

LUCHTVAARTKAART INFORMATIE

AFKORTINGEN

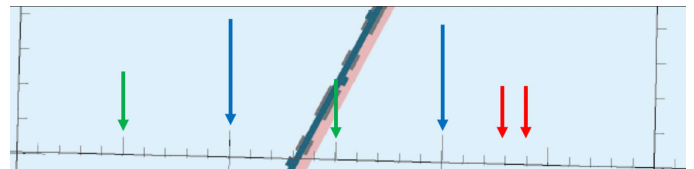
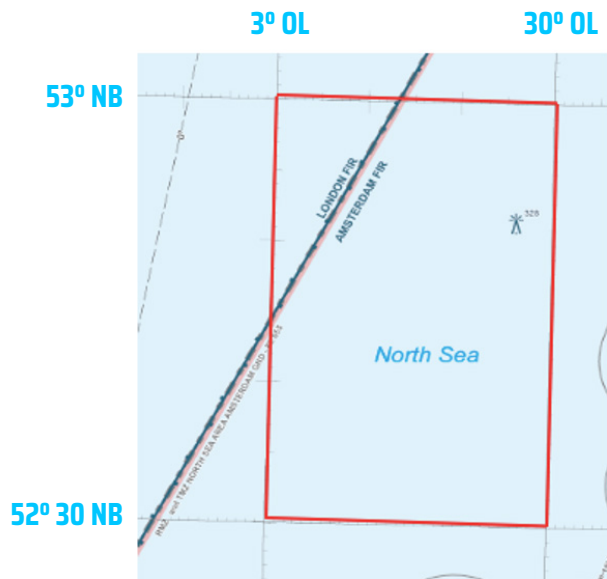
FEET	FT	(0.3048 M)
METER	M	(1 M)
NAUTICAL MILE	NM	(1852 M)
KNOTS	KT/KTs	(1 NM per uur = 1,852 km/u)
GRAAD	..°	360e deel van een cirkel
AMSL	Above Mean Sea Level	
AGL	Above Ground Level	
GND	Ground	

POSITIEBEPALING

Om de positie te bepalen op een luchtvaartkaart dien je de volgende zaken te weten:

- De nulmeridiaan over Greenwich verdeelt de wereld in een westelijk halfrond en in een oostelijk halfrond.
- De evenaar verdeelt de wereld in een noordelijke en in een zuidelijk halfrond.
- Een parallel is de lijn die alle punten verbindt met dezelfde geografische breedte. Alle parallellen lopen evenwijdig aan elkaar en zijn denkbeeldige horizontale lijnen in oost-westelijke richting over de aardbol.
- De lengtegraad (longitude) varieert van 0° tot 180°, met de toevoeging OL (Oosterlengte, ten oosten van de Nulmeridiaan) of WL (Westerlengte, ten westen van de Nulmeridiaan).
- De breedtegraad (latitude) varieert van 0° tot 90°, met de toevoeging NB (Noorderbreedte, ten noorden van de evenaar, op het noordelijk halfrond) of ZB (Zuiderbreedte, ten zuiden van de evenaar, op het zuidelijk halfrond).

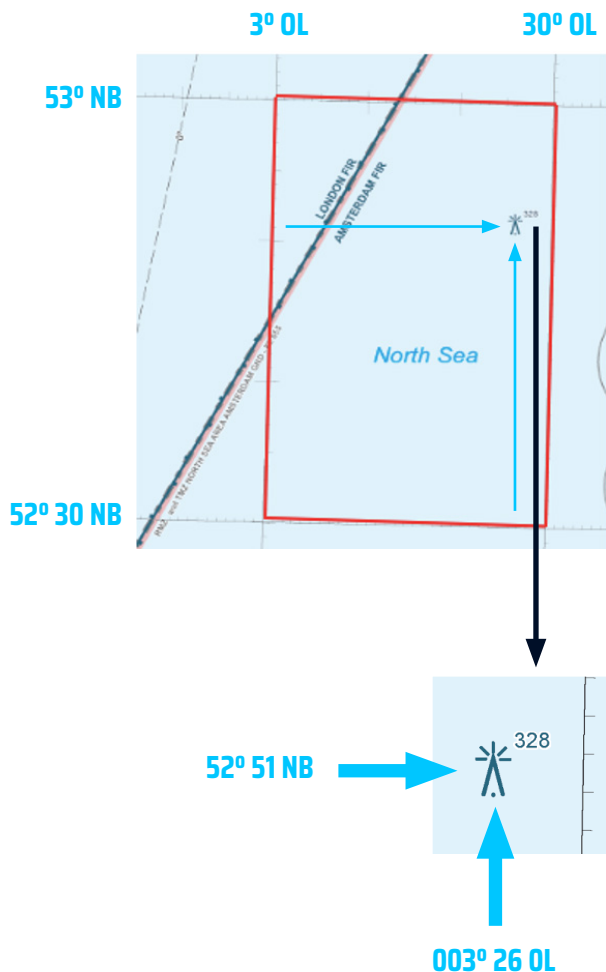
Het systeem van meridianen en parallellen maakt het mogelijk om elke plaats op aarde nauwkeurig te



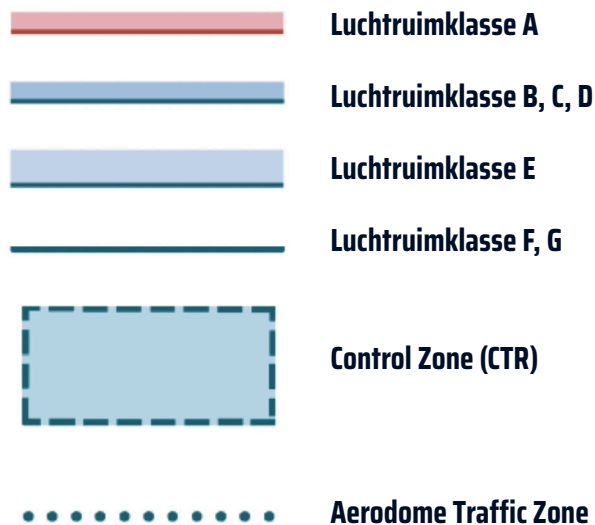
bepalen. We doen dit door de breedte en de lengte van een punt te noemen.

Op de kaartuitsnede hierboven zie je dat er vakken zijn getekend van 30' bij 30'. Deze lijnen zijn onder te verdelen in 1 minuut, 5 minuten, 10 minuten.

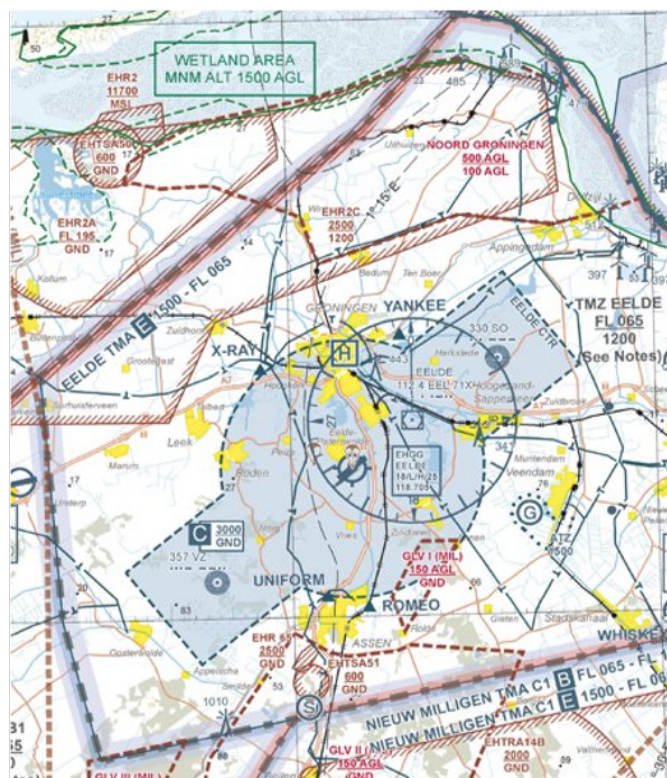
Door gebruik te maken van de graden en de minuten indeling is het mogelijk om een bepaalde object of punt vast te leggen in coördinaten. Onderstaand object bevindt zich dus op 52° 51'NB en 003° 26'OL.



LUCHTRUIM CLASSIFICATIES



Hieronder zie je een uitsnede van de luchtvaartkaart met daarop een gecontroleerd luchtruim van klasse C (vanaf de grond (GND) tot 3000 FT boven zeespiegel niveau). Zoals beschreven in paragraaf 2.1.3. is een CTR een plaatselijk gecontroleerd luchtruim rondom een civiel vliegveld (klasse C) of militair vliegveld (klasse D).



LAAGVLIEGGEBIEDEN

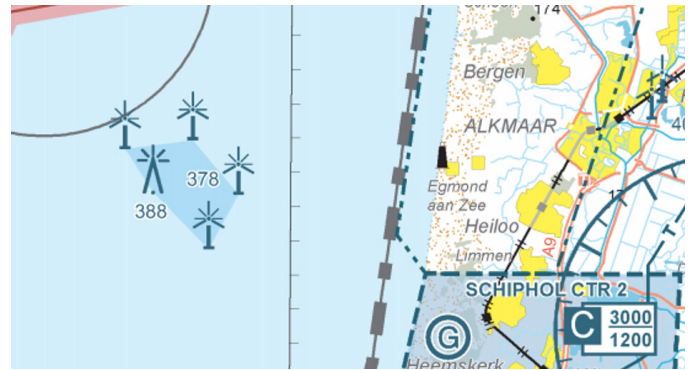
	Laagvlieggebied
	Militaire laagvliegroute
	Transponder Mandatory Zone (TMZ)
	Radio Mandatory Zone (RMZ)
	Helicopter Protection Zone (HPZ)
	Helicopter Traffic Zone (HTZ)
	Luchtsport activiteiten



Op deze kaartuitsnede zie je naast de CTR van Rotterdam het laagvlieggebied 'Gouda'. Dit laagvlieggebied geldt vanaf 100 FT tot 500 FT AGL.

OBSTAKELS

		Onverlicht obstakel / onverlichte groep obstakels
		Verlicht obstakel / verlichte groep obstakels
		Overlichte windmolen / groep onverlichte windmolens
		Verlichte windmolen / groep verlichte windmolens
		Transmissie lijn

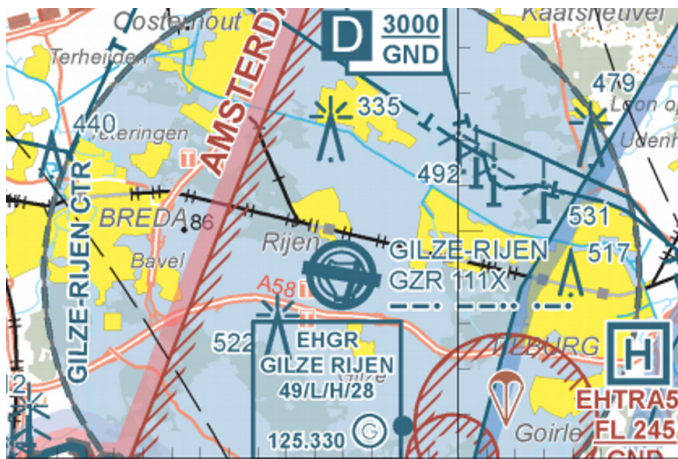


Voor de kust van Egmond staan twee soorten obstakels:

- Een groep verlichte windmilens van 378 FT hoog
- Een verlicht obstakel van 388 FT hoog

VLIEGVELDEN

	Hoofdvliegveld
	Internationaal vliegveld
	Militair vliegveld
	Civiel en militair vliegveld
	Gesloten vliegveld
	Verharde/onverharde baan
	Civiele Heliport
	Ambulance Heliport
	Glider/Microlight/Hangglider
	Parachute springers/ model vliegen



BEPERKTE, GEVAARLIJKE EN VERBODEN GEBIEDEN



Verboden gebied (EHP)



Beperkt gebied (EHR)



Gevaarlijk gebied (EHD)



Temporary Reserved Airspace (TRA)



Cross Border Area (CBA)



Temporary Restricted Area (TRA)



EHGR locatie indicator (Euro Holland Gilze-Rijen)

Gilze Rijen naam vliegveld

49/L/H/28 'hoogte' / minimale vliegveld verlichting / baan

verhard / lengte langste baan in hectometers

125.330 Radio zender

G glider activiteiten

Op de kaartuitsnede zie je twee specifieke gebieden:

- **EHTRSA84** het luchtruim tussen de grond en 3000FT AGL is een Temporary Reserved Airspace
- **EHR9** het luchtruim tussen de grond en 5900 FT AGL is een beperkt vlieggebied

